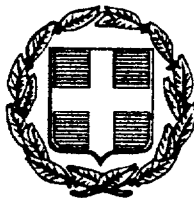

02010502711970016



13607

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1050

27 Νοεμβρίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 34325/2779 (1)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 96/20/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Μαρτίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου, σχετικά με την αποδεκτή ηχητική στάθμη και το σύστημα εξάτμισης των μηχανοκινήτων οχημάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 § 2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).

5. Της 830/18.9.97 (Β' 839) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

6. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 36090/2874/1996 (Β' 122) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Οκτωβρίου 1995 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων, τα οποία παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

7. Της Κ.Υ.Α. Γ-20/81567/898/1988 (Β' 403) «έγκριση τύπου για την αποδεκτή ηχητική στάθμη και διάταξη εξάτμισης των οχημάτων με κινητήρα και συναφείς διατάξεις», που εκδόθηκε για προσαρμογή προς την οδηγία 70/157/ΕΟΚ της 6ης Φεβρουαρίου 1970 του Συμβουλίου «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στην αποδεκτή ηχητική στάθμη και στη διάταξη εξάτμισης οχημάτων με κινητήρα» και τις τροποποιητικές προς αυτήν οδηγίες 73/350/ΕΟΚ, 77/212/ΕΟΚ, 81/334/ΕΟΚ, 84/372/ΕΟΚ και 84/424/ΕΟΚ, όπως η απόφαση αυτή τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 29872/2633/1992 (Β' 556) «Τροποποίηση των διατάξεων της απόφασης Γ20/81567/898/1988 – Έγκριση τύπου για την αποδεκτή ηχητική στάθμη και διάταξη εξάτμισης των οχημάτων με κινητήρα και συναφείς διατάξεις σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/491/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Ιουλίου 1988», την Κ.Υ.Α. οικ.25006/2234/1993 (Β' 523) «Αντικατάσταση των διατάξεων της απόφασης Γ-20/81567/898/1988 που αναφέρονται στην αποδεκτή ηχοστάθμη και στις διατάξεις εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/97/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 1992» και την ΚΥΑ 29087/2295/1997 (Β' 79) «Τροποποίηση της Κ.Υ.Α. οικ. 25006/2234/1993 (Β' 523) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/97/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 1992 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στην αποδεκτή ηχοστάθμη και στις διατάξεις εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα».

8. Της Κ.Υ.Α. 29871/2622/1992 (Β' 589) «Ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και εγκατάστασή τους σε αυτά, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Μαρτίου 1992».

9. Της Κ.Υ.Α. 21682/1991 (Β' 955) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/459/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουλίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάρος αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/20/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 27ης Μαρτίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την αποδεκτή ηχητική στάθμη και το σύστημα εξάτμισης των μηχανοκίνητων οχημάτων», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 92/13.4.1996 σελ. 23 ως 35.

Άρθρο 2

1. Η Κ.Υ.Α. οικ.25006/2234/1993, όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 29087/2295/1997, τροποποιείται από την παρούσα απόφαση ως εξής:

1.1. Η υποπαράγραφος 2.β. του άρθρου 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β. Δεν υπάγονται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης τα οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές και οι γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες και όλα τα κινητά μηχανήματα».

1.2. Τα Παραρτήματα τροποποιούνται σύμφωνα με το ακόλουθο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, στην οποία προσαρτάται σαν αναπόσπαστο μέρος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τροποποιήσεις των Παραρτημάτων της Οδηγίας 92/97/ΕΟΚ

Προ των Παραρτημάτων παρεμβάλλεται ο εξής Κατάλογος Παραρτημάτων:

Κατάλογος Παραρτημάτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Έγκριση τύπου ΕΚ για την ηχητική στάθμη ενός μηχανοκίνητου οχήματος
- Προσάρτημα 1: Δελτίο πληροφοριών
- Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Έγκριση ΕΚ τύπου των συστημάτων εξάτμισης ως ιδιαιτέρων τεχνικών μονάδων
- Προσάρτημα 1: Δελτίο πληροφοριών
- Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου
- Προσάρτημα 3: Υπόδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: Έλεγχοι συμμόρφωσης της παραγωγής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Προδιαγραφές στίβου δοκιμών.

Τροποποιήσεις του παραρτήματος Ι:

Η υποσημείωση του σημείου 1.1.7 τροποποιείται ως εξής:

«1) Σύμφωνα με τους ορισμούς του παραρτήματος ΙΙ Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

Το σημείο 2.1 τροποποιείται ως εξής:

«2.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/CEE ενός τύπου οχήματος ως προς την ηχοστάθμη του υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.»

Το σημείο 2.2 τροποποιείται ως εξής:

«2.2. Υπόδειγμα του δελτίου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.»

Τα σημεία 2.2.1 έως 2.2.4. καταργούνται.

Στο σημείο 2.3, η φράση «ή ο εγκεκριμένος αντιπρόσωπός του» καταργείται.

Το σημείο 2.5 καταργείται.

Το σημείο 4 τροποποιείται ως εξής:

«4. **Χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ**

4.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, εφόσον χρειάζεται, βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ δίδεται στο προσάρτημα 2.

4.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το αυτό κράτος μέλος δεν μπορεί να αποδώσει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.».

Στο σημείο 5.2.1.2, το «Παράρτημα ΙΙΙ» αντικαθίσταται από το «Προσάρτημα 2».

Στο σημείο 5.2.2.3.1, το «Παράρτημα VI» αντικαθίσταται από το «Παράρτημα IV».

Στο σημείο 5.2.2.3.4, το κείμενο της δευτέρας παραγράφου τροποποιείται ως εξής:

«Τα ελαστικά επίσωτρα που χρησιμοποιούνται κατά τη δοκιμή επιλέγονται από τον κατασκευαστή του οχήματος και πρέπει να είναι συνήθη του εμπορίου και διαθέσιμα στην αγορά· πρέπει να αντιστοιχούν σε ένα καθορισμένο μέγεθος ελαστικών (βλ. σημείο 2.17 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου (*)), που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του οχήματος σύμφωνα με το σημείο 1.5 της προσθήκης στο προσάρτημα 2 και, στην περίπτωση οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 89/459/ΕΟΚ σχετικά με το ελάχιστο βάθος αυλακώσεων για τα οχήματα άλλων κατηγοριών, το ελάχιστο βάθος αυλακώσεων που προδιαγράφεται στην οδηγία 89/459/ΕΟΚ ισχύει ως αν τα οχήματα να ενέπιπταν στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να έχουν πληρωθεί με την(τις) ενδεδειγμένη(-ες) πίεση(-εις) για τη μάζα δοκιμής του οχήματος.

(*) ΕΕ αριθ. L 129 της 14. 5. 1992, σ. 95.»

Στο σημείο 5.2.2.4.3.3.1.1, στο τέλος της τρίτης παραγράφου, προστίθενται τα εξής:

«Εφόσον οι στροφές του κινητήρα S επιτυγχάνονται ακόμη και με ταχύτητα προσέγγισης που αντιστοιχεί στις στροφές του κινητήρα εν στάσει, τότε η δοκιμή πραγματοποιείται μόνον στην τρίτη σχέση μετάδοσης και αξιολογούνται τα σχετικά αποτελέσματα.»

Στο σημείο 5.2.2.4.3.3.1.2, προστίθενται τα εξής:

«Ωστόσο, το όχημα θεωρείται επίσης αντιπροσωπευτικό του τύπου του, εφόσον, κατά την επιθυμία του αιτούντος, οι δοκιμές επεκταθούν σε περισσότερες σχέσεις μετάδοσης απ' ό,τι προβλεπόταν, και επιτυγχάνεται η υψηλότερη ηχοστάθμιση μεταξύ των ακρότερων υπό δοκιμή σχέσεων μετάδοσης.».

Στα σημεία 5.2.3.1 και 5.2.3.5.1, το «Παράρτημα III» αντικαθίσταται από το «Προσάρτημα 2».

Στο σημείο 5.3.2, το «άρθρο 8 παράγραφος 3» αντικαθίσταται από το «άρθρο 11 παράγραφοι 2 ή 3».

Το σημείο 6 τροποποιείται ως εξής:

«6. **Μεταβολές τύπου και τροποποιήσεις των εγκρίσεων**

6.1. Στην περίπτωση που ένας εγκεκριμένος βάσει της παρούσας οδηγίας τύπος υποστεί μεταβολές, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

Τα επιμέρους σημεία του σημείου 7 τροποποιούνται ως εξής:

«7.1. Οι μετρήσεις με τις οποίες επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση της παραγωγής εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζει το άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7.2. Ειδικές διατάξεις

7.2.1. Οι δοκιμές που αναφέρονται στο σημείο 2.3.5 του παραρτήματος X της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ είναι εκείνες που ορίζονται στο παράρτημα III τμήμα 1 της παρούσας οδηγίας.

7.2.2. Οι έλεγχοι που αναφέρονται στο σημείο 2.4. του παραρτήματος X της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ πραγματοποιούνται κανονικά μία φορά ανά διετία.»

Μετά την εικόνα 4 προστίθενται τα ακόλουθα προσαρτήματα 1 και 2:

«Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών αριθ. ... σύμφωνα με το παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (*) σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΚ ενός οχήματος ως προς την αποδεκτή ηχοστάθμη και το σύστημα εξάτμισης (οδηγία 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Οι τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες είναι ηλεκτρονικά χειριζόμενες παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

0. **Γενικά**

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα (6):

0.3.1. Σημείο της εν λόγω σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος (γ):

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

(*) Οι αριθμοί των σημείων και οι υποσημειώσεις που χρησιμοποιούνται στο παρόν δελτίο πληροφοριών αντιστοιχούν σε εκείνους του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
Τα σημεία που δεν αφορούν το σκοπό της παρούσας οδηγίας έχουν παραληφθεί.

1. **Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του οχήματος**

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη):

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα:

2. **Μάζα και διαστάσεις** (ε) (σε kg και mm) (Παραπέμψατε σε σχέδιο, όπου είναι δυνατόν)

2.4. Κλίμακα διαστάσεων του οχήματος (ολικών)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος (ι)

2.4.1.2. Πλάτος (ια)

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος (ι):

2.4.2.2. Πλάτος (ια):

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης ή μάζα του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με συνήθη εξοπλισμό, στον οποίο περιλαμβάνονται ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικός τροχός, και με οδηγό) (ιθ) (μέγιστη και ελάχιστη):

3. **Συγκρότημα παραγωγής ισχύος** (ιζ)

3.1. Κατασκευαστής:

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα αποδοθείς από τον κατασκευαστή: (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίδεται με άλλα μέσα αναγνώρισης)

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος (¹):

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης:

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (ιθ): .... cm^3

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (κ): .... kW σε .... ΣΑΛ (τιμή δηλωθείσα από τον κατασκευαστή)

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(ες): ναι/όχι (¹)

3.2.4.1.2. Τύπος(-οι):

3.2.4.1.3. Αριθμός:

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (ανάφλεξη με συμπίεση μόνον) (¹)

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (¹)

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών

3.2.4.2.4.1. Τύπος:

3.2.4.2.4.2.1. Σημείο αποκοπής υπό φορτίο: .... ΣΑΛ

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι (¹)

3.2.4.3.1. Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή (ενός/πολλαπλών σημείων (¹))/απευθείας έγχυση άλλου είδους/(Προσδιορίσατε) (¹)

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: ...., ή

3.2.8.4.2.1. Μάρκα(-ες):

3.2.8.4.2.2. Τύπος(-οι):

3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: ...., ή

3.2.8.4.3.1. Μάρκα(-ες):

3.2.8.4.3.2. Τύπος(-οι):

3.2.9. **Σύστημα εξάτμισης**

3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης

3.2.9.4. Σιγαστήρας(-ες) εξάτμισης: για εμπρόσθιο, κεντρικό και οπίσθιο σιγαστήρα: κατασκευή, τύπος, επισήμανση· όπου χρειάζεται για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα:

3.2.9.5. Θέση του στομίου εξόδου της εξάτμισης

3.2.9.6. Σιγαστήρας εξάτμησης που περιέχει ινώδη υλικά:

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.1.1. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων:

3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση):

3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς .... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας V

3.4. Λοιποί κινητήρες ή συνδυασμοί αυτών (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη αυτών των κινητήρων):

4. **Σύστημα μετάδοσης της κίνησης (κδ)**

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό, κ.λπ.):

4.6. **Σχέσεις μετάδοσης**

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς τις στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (*)			
Όπισθεν			

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται

4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος [και σχέση του κιβωτίου με την οποία επιτυγχάνεται η ταχύτητα αυτή] (σε km/h)(κγ):

6. **Ανάρτηση**

6.6. Ελαστικά επίσωτρα και τροχοί

6.6.2. Άνω και κάτω όρια των ακτίνων κύλησης

6.6.2.1. Άξονας 1:

6.6.2.2. Άξονας 2:

6.6.2.3. Άξονας 3:

6.6.2.4. Άξονας 4:

κ.λπ.

9. **Αμάξωμα** (δεν ισχύει για οχήματα της κατηγορίας M1)

9.1. Τύπος αμαξώματος

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής

12. **Διάφορα**

12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, σχεδιασμένων για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):

Πρόσθετες πληροφορίες για τα οχήματα παντός εδάφους

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.4.1. Γωνία προσέγγισης (ιδα): .... μοίρες

2.4.1.5.1. Γωνία φυγής (ιδδ): .... μοίρες

2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στην παράγραφο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ)

2.4.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων:

2.4.1.6.2. Κάτω από τον(τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες):

2.4.1.6.3. Κάτω από τον πίσω (τους πίσω άξονες):

2.4.1.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ιδγ): .... μοίρες

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης (ιδα): .... μοίρες

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής (ιδδ): .... μοίρες

2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στην παράγραφο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ)

2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων:

2.4.2.6.2. Κάτω από τον(τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες):

2.4.2.6.3. Κάτω από τον πίσω (τους πίσω άξονες):

2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ιδγ): .... μοίρες

2.15. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (το όχημα μόνο του): .... %

4.9. Ασφάλιση διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικό (¹)

Ημερομηνία, φάκελος

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

[μέγιστο μέγεθος Α4 (210 x 297 mm)]

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με την:

— έγκριση τύπου [1]

— επέκταση της έγκρισης τύπου [1]

— απόρριψη της έγκρισης τύπου [1]

— ανάκληση της έγκρισης τύπου [1]

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας [1] βάσει της οδηγίας .../.../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας [1] [2]:

0.3.1. Σημείο της εν λόγω επισήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος [3]:

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες, σημείο και μέθοδος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ:

0.8. Διεύθυνση (-εις) του (των) εργοστασίου (-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (εφόσον υπάρχουν): βλ. προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για την διεξαγωγή των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:

5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλ. προσθήκη

6. Τόπος:

7. Ημερομηνία:

8. Υπογραφή:

9. Επισυνάπτεται κατάλογος περιεχομένων στο φάκελο πληροφοριών που υποβάλλεται στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή ο οποίος παρέχεται κατόπιν αίτησης.

Προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου ενός οχήματος βάσει της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Εφόσον χρειάζεται κατάλογος των οχημάτων που καλύπτονται από το σημείο 5.2.2.4.3.3.1.2 του παραρτήματος I:

1.2. Κινητήρας

1.2.1. Κατασκευαστής

1.2.2. Τύπος

1.2.3. Μοντέλο:

1.2.4. Μέγιστη ονομαστική ισχύς .... kW σε .... ΣΑΛ

---

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.

(2) Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιλαμβάνουν χαρακτήρες άσχετους με την περιγραφή των τύπων οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο ? (π.χ.. ABC??123??).

(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

1.3. Σύστημα μετάδοσης της κίνησης μη αυτόματο κιβώτιο/αυτόματο κιβώτιο (¹)
1.3.1. Αριθμός σχέσεων μετάδοσης
1.4. Εξοπλισμός
1.4.1. Σιγαστήρας εξάτμισης
1.4.1.1. Κατασκευαστής
1.4.1.2. Μοντέλο:
1.4.1.3. Τύπος: .... σύμφωνα με το σχέδιο αριθ.: ....
1.4.2. Σιγαστήρας εισαγωγής
1.4.2.1. Κατασκευαστής
1.4.2.2. Μοντέλο:
1.4.2.3. Τύπος .... σύμφωνα με το σχέδιο αριθ.: ....
1.5. Μέγεθος ελαστικών επισώτρων:
1.5.1. Περιγραφή του τύπου ελαστικών επισώτρων που χρησιμοποιούνται στη δοκιμή έγκρισης τύπου:
1.6. Μετρήσεις
1.6.1. Ηχοστάθμη του οχήματος εν κινήσει:

Αποτελέσματα μετρήσεων			
	Αριστερή πλευρά dB (A) (²)	Δεξιά πλευρά dB (A) (²)	Θέση μοχλού του κιβωτίου ταχυτήτων
Πρώτη μέτρηση			
Δεύτερη μέτρηση			
Τρίτη μέτρηση			
Τέταρτη μέτρηση			
Αποτέλεσμα δοκιμής	dB (A)/E (³)		

1.6.2. Ηχοστάθμη του οχήματος εν στάσει:

	dB (A)	Αριθμός στροφών του κινητήρα
Πρώτη μέτρηση		
Δεύτερη μέτρηση		
Τρίτη μέτρηση		
Αποτέλεσμα δοκιμής	dB (A)/E (³)	

1.6.3. Ηχοστάθμη θορύβου του συστήματος πεπιεσμένου αέρα:

Αποτελέσματα μετρήσεων		
	Αριστερή πλευρά dB (A) (²)	Δεξιά πλευρά dB (A) (²)
Πρώτη μέτρηση		
Δεύτερη μέτρηση		
Τρίτη μέτρηση		
Τέταρτη μέτρηση		
Αποτέλεσμα δοκιμής	dB (A)	

5. Παρατηρήσεις»

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν χρειάζεται.
(²) Οι τιμές των μετρήσεων δίδονται με αφαίρεση 1 dB (A), σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 5.2.2.5.1 του παραρτήματος I.
(³) Το «Ε» δείχνει ότι οι συγκεκριμένες μετρήσεις διεξήχθησαν σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Τροποποιήσεις του παραρτήματος II

Στο σημείο 0, το «άρθρο 9α» αντικαθίσταται από το «άρθρο 2»:

Το σημείο 2.1 τροποποιείται ως εξής

«2.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, για το ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης ή κατασκευαστικό στοιχείο ως ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή της εν λόγω ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας».

Το σημείο 2.2. τροποποιείται ως εξής

«2.2. Υπόδειγμα του δελτίου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.»

Τα σημεία 2.2.1 έως και 2.2.3, 2.4 και 3.1.3 καταργούνται.

Η υποσημείωση (¹) στα σημεία 2.3.3 και 5.2.1 τροποποιείται ως εξής

«(¹) Όπως προδιαγράφεται στην έκδοση της παρούσας οδηγίας σύμφωνα με την οποία το όχημα υποβλήθηκε στην έγκριση τύπου.»

Η αρίθμηση των σημείων 3, 3.1, 3.1.1, 3.1.2 και 3.2 μετατρέπεται σε 2.4, 2.4.1, 2.4.1.1, 2.4.1.2 και 2.4.2 αντίστοιχα.

Το σημείο 4 μετατρέπεται σε σημείο 3 και το περιεχόμενό του τροποποιείται ως εξής

«3. **Χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ**

3.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, εφόσον χρειάζεται, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ, δίδεται στο προσάρτημα II.

3.3. Σε κάθε τύπο ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή του κατασκευαστικού στοιχείου, που εγκρίνεται ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, παραχωρείται αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ· ο τομέας 3 του αριθμού έγκρισης τύπου δείχνει τον αριθμό της τροποποιητικής οδηγίας που ίσχυε τη στιγμή που εκδόθηκε η έγκριση τύπου του οχήματος. Δεν παραχωρείται από το ίδιο κράτος μέλος ο ίδιος αριθμός σε κάποιον άλλο τύπο ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή του κατασκευαστικού στοιχείου.»

Προστίθεται το εξής νέο σημείο 4:

«4. **Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ**

4.1. Κάθε ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης ή κατασκευαστικό στοιχείο, εξαιρέσει των μεταλλικών του στοιχείων στερέωσης και των σωληνώσεων, το οποίο είναι σύμφωνο προς τον εγκεκριμένο με βάση την παρούσα οδηγία τύπο φέρει σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ.

4.2. Το σήμα έγκρισης τύπου συνίσταται στον χαρακτήρα "e" εγγεγραμμένο μέσα σε ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, του οποίου έπονται οι διακριτικοί χαρακτήρες ή ο διακριτικός αριθμός του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση:

"1" για τη Γερμανία
"2" για τη Γαλλία
"3" για την Ιταλία
"4" για τις Κάτω Χώρες
"5" για τη Σουηδία
"6" για το Βέλγιο
"9" για την Ισπανία
"11" για το Ηνωμένο Βασίλειο
"12" για την Αυστρία
"13" για το Λουξεμβούργο
"17" για τη Φινλανδία
"18" για τη Δανία
"21" για την Πορτογαλία
"23" για την Ελλάδα
"IRL" για την Ιρλανδία

Το σήμα περιλαμβάνει επίσης, πλησίον του ανωτέρω ορθογωνίου, τον "βασικό αριθμό έγκρισης" που υπάρχει στον τομέα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου του παραρτήματος VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προηγούνται δύο ψηφία που δείχνουν τον αύξοντα αριθμό χαρακτηρισμού της πλέον πρόσφατης μείζονος τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας του Συμβουλίου 70/157/ΕΟΚ που ίσχυε κατά την ημέρα χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΚ του οχήματος. Για την οδηγία 70/157/ΕΟΚ αύξων αριθμός είναι το 00· για την οδηγία 77/212/ΕΟΚ αύξων αριθμός είναι το 01· για την οδηγία 84/424/ΕΟΚ αύξων αριθμός είναι το 02· για την οδηγία 92/97/ΕΟΚ αύξων αριθμός είναι το 03.

4.3. Το σήμα πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο ακόμη και μετά την τοποθέτηση του ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης ή του κατασκευαστικού στοιχείου στο όχημα.

4.4. Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ δίδεται στο προσάρτημα 3.»

Το σημείο 6 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα νέα σημεία 6 και 7:

«6. **Μεταβολή του τύπου και τροποποιήσεις των εγκρίσεων**

6.1. Σε περίπτωση που ο εγκεκριμένος βάσει της παρούσας οδηγίας τύπος υποστεί μεταβολές, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

«7. **Συμμόρφωση της παραγωγής**

7.1. Οι μετρήσεις με τις οποίες εξασφαλίζεται συμμόρφωση της παραγωγής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζει το άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7.2. Ειδικές διατάξεις

7.2.1. Οι δοκιμές που αναφέρονται στο σημείο 2.3.5 του παραρτήματος X της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ είναι εκείνες που προδιαγράφονται στο παράρτημα III της παρούσας οδηγίας.

7.2.2. Οι έλεγχοι που αναφέρονται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος X 70/156/ΕΟΚ πραγματοποιούνται κανονικά μια φορά ανά διετία.»

Μετά την εικόνα 3 προστίθενται τα κάτωθι προσαρτήματα 1, 2 και 3:

«Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΚ των συστημάτων εξάτμισης μηχανοκινήτων οχημάτων ως ιδιαίτερων τεχνικών μονάδων (οδηγία 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια, υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα, σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Οι τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες είναι ηλεκτρονικά χειριζόμενες παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

0. **Γενικά**

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική (ες) εμπορική (ές) περιγραφή (ές):

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες, σημεία και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ:

0.8. Διεύθυνση (εις) εργοστασίου (ων) συναρμολόγησης:

1. **Περιγραφή του οχήματος για το οποίο προορίζεται η διάταξη** (εφόσον η διάταξη πρόκειται να τοποθετηθεί σε περισσότερους από έναν τύπους οχήματος, οι πληροφορίες που ζητούνται στο παρόν σημείο παρέχονται για κάθε σχετικό τύπο)

1.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

1.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική (-ές) περιγραφή (-ές):

1.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση:

1.4. Κατηγορία οχήματος:

1.5. Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ για την ηχοστάθμη:

1.6. Όλες οι πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία 1.1 έως 1.5 του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για το όχημα (παράρτημα I προσάρτημα 2, της παρούσας οδηγίας)

2. **Περιγραφή της διάταξης**

2.1. Περιγραφή του ανταλλακτικού συστήματος εξάτμισης, στην οποία φαίνεται η θέση κάθε στοιχείου του συστήματος, με οδηγίες συναρμολόγησης

2.2. Λεπτομερή σχέδια κάθε κατασκευαστικού στοιχείου, έτσι ώστε να εντοπίζεται και να αναγνωρίζεται εύκολα, καθώς και ένδειξη των χρησιμοποιούμενων υλικών. Στα σχέδια πρέπει να φαίνεται η θέση που προβλέπεται για την υποχρεωτική τοποθέτηση του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία, φάκελος

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

[μέγιστο μέγεθος Α4 (210 x 297 mm)]

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με την:

— έγκριση τύπου (1)

— επέκταση της έγκρισης τύπου (1)

— απόρριψη της έγκρισης τύπου (1)

— ανάκληση της έγκρισης τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας (1) βάσει της οδηγίας .../.../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας (1) (2)

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος (3):

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες, σημείο και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ:

0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (όπου χρειάζεται): βλ. προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός έκθεσης δοκιμής:
5. (Τυχόν) Παρατηρήσεις: βλ. προσθήκη
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται κατάλογος περιεχομένων στο φάκελο πληροφοριών που υποβάλλεται στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, ο οποίος παρέχεται κατόπιν αίτησης.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου ως ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας των συστημάτων εξάτμισης των μηχανοκίνητων οχημάτων, βάσει της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Σύνθεση της ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

(2) Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιλαμβάνουν χαρακτήρες άσχετους με την περιγραφή των τύπων οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο «?» (π.χ.: ABC??123??).

(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

1.2. Εμπορικό σήμα ή εμπορική επωνυμία του(των) τύπου(-ων) μηχανοκίνητου οχήματος, στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθεί σιγαστήρας (¹):

1.3. Τύπος(οι) οχήματος και αντίστοιχος(οι) αριθμός(-οι) έγκρισης τύπου:

1.4. Κινητήρας

1.4.1. Τύπος (επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ντηζελοκινητήρας):

1.4.2. Κύκλοι: δίχρονος, τετράχρονος

1.4.3. Συνολικός κυβισμός

1.4.4. Μέγιστη ονομαστική ισχύς του κινητήρα: .... kW σε .... ΣΑΛ

1.5. Αριθμός σχέσεων μετάδοσης

1.6. Χρησιμοποιούμενες σχέσεις μετάδοσης

1.7. Σχέση(εις) μετάδοσης στον κινητήριο άξονα:

1.8. Τιμές ηχοστάθμης

— οχήματος εν κινήσει: .... dB(A), με σταθεροποιημένη ταχύτητα πριν την επιτάχυνση σε .... km/h·

— οχήματος εν στάσει: .... dB(A), σε .... ΣΑΛ

1.9. Διακύμανση αντίθλιψης

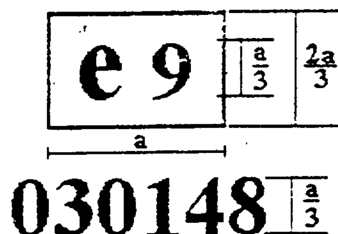
1.10. Τυχόν περιορισμοί όσον αφορά τις απαιτήσεις χρήσης και συναρμολόγησης

5. Παρατηρήσεις

Προσάρτημα 3

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

a ≥12mm



Το σύστημα εξάτμισης ή το κατασκευαστικό του στοιχείο που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ αποτελεί διάταξη που εγκρίθηκε στην Ισπανία (e 9) κατ' εφαρμογή της οδηγίας 92/97/ΕΟΚ (03), με βασικό αριθμό έγκρισης το 0148.

Τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία είναι απλώς ενδεικτικά.

(¹) Εφόσον σημειώνονται πολλοί τύποι, συμπληρώνονται τα σημεία 1.3 έως 1.10, αντίστοιχα για κάθε τύπο.»

Τροπολογίες των παραρτημάτων III, IV, V και VI:

Τα παραρτήματα III και IV καταργούνται.

Το παράρτημα V φέρει πλέον τον αριθμό παράρτημα III.

Στο παράρτημα III τμήμα I το σημείο 2 τροποποιείται ως ακολούθως:

«2. Διαδικασίες δοκιμής

Οι μέθοδοι δοκιμής, οι συνθήκες μέτρησης, τα όργανα μέτρησης και η ερμηνεία των αποτελεσμάτων περιγράφονται στο παράρτημα I. Το(τα) υπό δοκιμή όχημα(-τα) υπόκειται στη δοκιμή μέτρησης του θορύβου ενός οχήματος εν κινήσει, όπως περιγράφεται στο σημείο 5.2.2 του παραρτήματος I.».

Το παράρτημα VI φέρει πλέον τον αριθμό παράρτημα IV.

2. Η Κ.Υ.Α. Γ-20/81567/898/88 τροποποιείται ως εξής:

2.1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.α. Από της ισχύος της παρούσας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επιτρέπεται, για λόγους που αφορούν το αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και τη διάταξη εξατμίσεως, να αρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ, ούτε την έγκριση από εθνικής πλευράς, ενός τύπου οχήματος ή τύπου διατάξεως εξατμίσεως ή τύπου στοιχείου παρόμοιας διατάξεως θεωρουμένου ως τεχνικής ολότητας:

– αν, όσον αφορά το ηχητικό επίπεδο και τη διάταξη εξατμίσεως, το όχημα ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του παραρτήματος I,

– αν η διάταξη εξατμίσεως ή στοιχείο παρόμοιας διατάξεως που θεωρείται ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 2 της ΚΥΑ οικ.47271/3950/1992 (Β' 764) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του παραρτήματος II.

1.β. Από της ισχύος της παρούσας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επιτρέπεται, για λόγους που αφορούν το αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και τη διάταξη εξατμίσεως:

1. να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την ταξινόμηση, την έναρξη κυκλοφορίας ή τη χρήση οχημάτων, αν το ηχητικό επίπεδο και η διάταξη εξατμίσεως ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος I,

2. να απαγορεύσουν τη θέση σε κυκλοφορία διατάξεως εξταμίσεως ή στοιχείου παρόμοιας διατάξεως που θεωρείται σαν τεχνική ολότητα, κατά την έννοια του άρθρου 2 της ΚΥΑ οικ.47271/3950/1992, αν αυτή αντιστοιχεί, κατά την έννοια της παραγράφου 1.α της παρούσας απόφασης, προς τύπο που έχει εγκριθεί».

2.2. Προστίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 3α:

«Άρθρο 3α

Οι τροποποιήσεις που είναι απαραίτητες ώστε να προσαρμοσθούν στην τεχνική πρόοδο οι προδιαγραφές των παραρτημάτων, εκτός αυτών που αναφέρονται στα σημεία 1.1 και 1.4.1.4 θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ οικ. 42771/3950/1992».

Άρθρο 3

1. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επιτρέπεται, για λόγους συνδεόμενους με την αποδεκτή ηχοστάθμη ή το σύστημα εξάτμισης:

– να απορρίπτουν, όσον αφορά έναν τύπο οχήματος ή έναν τύπο συστήματος εξάτμισης, τη χορήγηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου ή εθνικής έγκρισης τύπου, ή

– να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, ή την πώληση ή τη θέση σε λειτουργία συστημάτων εξάτμισης,

εφόσον τα συστήματα εξάτμισης των οχημάτων πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ οικ.25006/2234/1993, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

2. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

– δεν χορηγούν πλέον έγκριση τύπου ΕΚ, και

– αρνούνται να χορηγήσουν εθνική έγκριση τύπου για έναν τύπο οχήματος για θέματα που αφορούν την αποδεκτή ηχητική στάθμη τους και για έναν τύπο συστήματος εξάτμισης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ οικ.25006/2234/1993, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 ανωτέρω, για την αντικατάσταση δομικών μερών οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εξακολουθούν να χορηγούν έγκριση τύπου ΕΚ και να επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε λειτουργία συστημάτων εξάτμισης σύμφωνα με την ΚΥΑ 29872/2633/1992, ή την ΚΥΑ Γ-20/81567/898/1988 ή την ΚΥΑ οικ.25006/2234/1993, με την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω συστήματα εξάτμισης:

– πρόκειται να τοποθετηθούν σε ήδη χρησιμοποιούμενα οχήματα, και

– πληρούν τις απαιτήσεις εκείνης από τις ανωτέρω ΚΥΑ, η οποία ίσχυε όταν τα οχήματα αυτά ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΠΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ — ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ